

آموزش نصب درب بازکن برقی صندوق عقب (صندوق پران) تندر ۹۰



صندوق پران وسیله‌ای هست که به قفل صندوق عقب وصل می‌شود و بوسیله اهرمی کنار صندلی و یا کلید دزدگیر می‌تواند بدون سوییچ ماشین درب صندوق عقب رو باز کنید چون درب صندوق عقب تندر ۹۰ با سوییچ باز می‌شود و باید هر وقت خواستین درب رو باز کنید با کلید این کار رو بکنید که زیاد جالب نبیست و اکثرا صندوق پران نصب می‌کنند

دو نوع صندوق پران میشه برا تندر نصب کرد یک نوع برقی هست که با یک پمپ کار میکنه که این پمپ هم می تونه به دزدگیر وصل بشه و از طریق اون عمل کنه و هم میشه به صورت مجزا از طریق یه دکمه عمل کنه.

یک نوع صندوق پران دیگ هم هست که همون طرح رومانی سیستم این صندوق پران شبیه ۴۰۵ هستش که یه شاسی فشاری نصب میشه و به قفل مرکزی ماشین وصل میشه. این سیستم در حدود ۵۰ تا ۶۰ هزار بدون نصب قیمتش.

برای گرفتن سبیم برق جهت صندوق پران به این صورت عمل کنید.

شما برای این که پمپ درب صندوق عقب رو فعال کنی احتیاج به ولتاژ ۱۲ ولت مشبت دارید حالا فرقی نمیکنه که این ولتاژ رو از کجای ماشین تامین میکنی. اگر از زیر فرمان میخواهی که استفاده کنی وقتی درب زیر فرمان رو باز کنی دقیقاً زیر دسته راهنمای دو تا نرگی سوکت میبینی که یکی از انها داخل یک تو رفتگی هست که و آزاد هم هست اون ۱۲ ولت هست و دیگری که بیرون هست بدنه ماشین هست به وسیله لامپ میتوانید این رو امتحان کنی.

ولی من خودم مستقیماً از سر جعبه فیوز گرفتم. فیوزی که مربوط به چراغ سقفی هست

دوستانی که تمایل ندارند جایی از ماشین را سوراخ کرده و کلید بگذارند و اصلاً قصد نصب کلید ندارند و یا می خواهند به دزدگیر وصل نمایند دقت کنند که معمولاً اکثر دزدگیرهای تصویری قابلیت فرمان دادن به صندوق پران را دارا هستند و اگر قبل از دزدگیر نصب نموده اید، یک سبیم بدون استفاده کنار کامپیوتر فرمان دهنده دزدگیر که معمولاً زیر فرمان نصب می شود وجود دارد و باید از آن سبیم استفاده نمایید.

به یک سبیم ۳-۴ متری نیاز بوده و می توانید از طریق نوار لاستیکی رکاب را باز کرده و از طریق کanal باریکی که برای رد کردن دسته سبیم ماشین استفاده می شود، سبیم را تا انتهای ماشین ببرید. کفی صندلی عقب خودرو را باز کنید تا راحت تر سبیم را به صندوق عقب هدایت کنید. اگر قصد دارید در آینده نمد انتهای صندوق را نصب نمایید، دقت نمایید از مسیری سبیم را رد کنید که بعداً دچار دردسر نشود...

حال که سیم به صندوق عقب رسیده ، توصیه بنده به شما این است که حتی المقدور حفاظ ، روکش یا شبیلی برای سیم در نظر بگیرید تا از آسیب دیدن احتمالی سیم در آینده و اتصال کوتاه به بنده جلوگیری شود. پیشنهاد بنده برای شما شلنگ آکواریوم می باشد که هم کلفتی مناسبی دارد و به اندازه مورد نیاز انعطاف پذیر هست. البته می توان از روکش سیم ترمز دوچرخه و موتور نیز استفاده نمود اما شلنگ آکواریوم در دسترس تر است.

ابتدا سیم مفتوی از درون شلنگ آکواریوم رد کرده و به بعد از خارج شدن از سر دیگر شلنگ سر سیم را به آن بسته و سیم مفتوی را از درون شلنگ خارج نمایید. به دقت و با ارامی این کار را انجام دهید تا سیم وسط راه باز نشود می تواند برای روان شدن از مقداری روغن موتور استفاده نمایید

همواره دیده شده است که نصاب ها برای دردسر کمتر و راحتی بیشتر اقدام به بستن سیم به میله نگه دارنده درب صندوق می نمایند. که هم از زیبایی کار کم کی کند و هم امکان آسیب رسیدن به سیم در آینده بسیار زیاد است همانند شکل زیر:



از اولین سوراخهایی که در شکل زیر بر روی میله نگه دارنده درب صندوق عقب موجود می باشد سیم مفتولی را رد کرده و برای رساندیں سیم به محل نصب پمپی از وسط این میله نگه دارنده استفاده نمایید تا زیبایی کار دوچندان شود.



همانطور که در شکل زیر نشان داده شده است میله نگه دارنده درب صندوق عقب دارای سوراخهایی است که می تواند سیم مفتولی را به صورت مرحله به مرحله و سوراخ به سوراخ

رد کرد تا رد کردن سیم به همراه روکش آن به سادگی از درون میله نگه دارنده رد شود و به جایی گیر نکند و در نهایت از قسمت بالایی میله نگه دارنده که با فلش هم مشخص شده است خارج می شود.



بعد از رد شدن کامل سیم از درون میله نگه دارند، سیم مفتولی را از درون سوراخی که در شکل زیر نشان داده شده رد کنید و از طریق سوراخهای بالایی درب هماند مرحله قبل سوراخ به سوراخ رد کنید تا بتوانید سیم را به محل بسته شدن پمی برسانید تا هم درب صندوق شما بعد از باز شدن ظاهر زیبایی داشته باشد و هم سیم کمترین احتمال برخورد با جسم خارجی و خدایی نکرده پارگی سیم داشته باشد



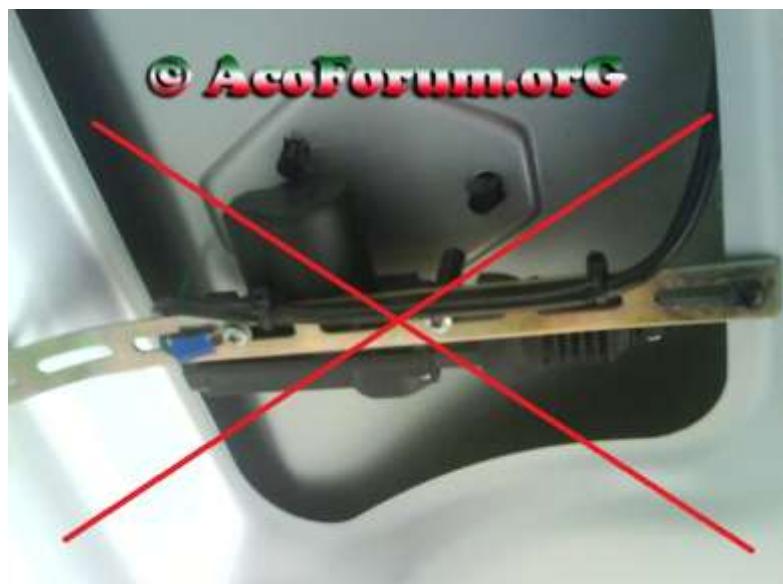
خب در این مرحله میرسیم به مهم ترین قسمت کار و نصب پمپی . قبل از نصب توضیحاتی به مشا میدم برای نصب بهتر و زیباتر. زمانی که میخواهید آپشنی را نصب نمایید به این دقث کنید که ممکن است قصد نصب کردن آپشنهای دیگری را هم در آینده داشته باشید. پس حتی المقدور عمل نصب باید جوری انجام پذیرد که در نصب دیگر آپشنها ، مزاحمتی ایجاد ننماید. به عکسها زیر نگاه کنید. در ظاهر این نمونه نصبها مشکلی نداشته ولی در باطن هم نمای نازیبایی به درب صندوق عقب می بخشد و هم اگر قصد نصب نمدی درب صندوق را داشته باشید ، مشکل ایجاد می نماید.





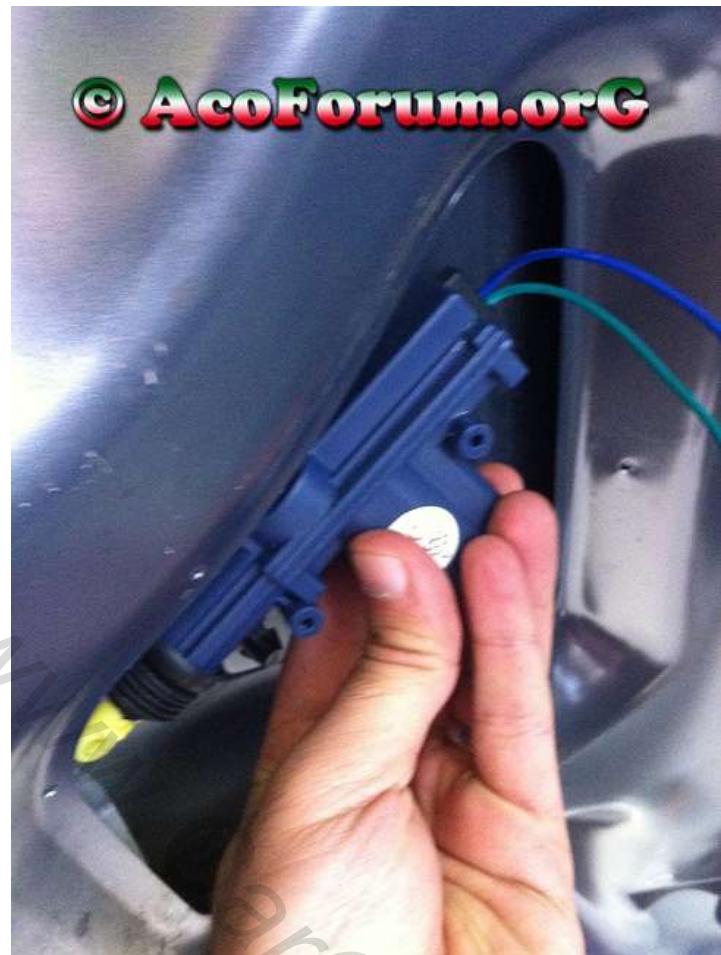
© AcoForum.ORG





و اما محل مناسب نصب پمی، برای این منظور می تواند از لبه داخلی ورق درونی درب صندوق که در شکل زیر نشان داده شده است، استفاده نموده و همانطور که در شکل می بینید تنها دو سوارخ کوچک بر روی لبه ورق داخلی نیاز می باشد. دقت کنید که قبل از سوراخ کردن محل تقریبی قرار گرفتن پمی را مشخص نموده به نحوی که به پمی به راحتی عمل رفت و برگشت خود را انجام دهد و به جایی گیر نکند.





سیم منفی پمپ را بوسیله بسته‌های مخصوص که در شکل زیر می‌بینید به بنده پیچ نمایید و سیم مثبت را به سیمی که از اتاق به سمت صندوق آوردید متصل نمایید و با چسب یرق خوب عایق کاری نمایید تا خدایی نکرده به بنده اتصالی نداشته باشد. پمپ را در جای خود سفت ننمایید تا بتواند برای نصب میله رابط، پمپ را مقداری عقب و جلو کنید.





بعد از نصب پمپی در جای خود نوبت به میله ای می رسد که پمپی را به قفل صندوق متصل می نمایید و سبب باز شدن درب می شود. قبل از جازدن میله پمپی را ۳-۲ باری امتحان نمایید تا از عملکرد صحیح پمپی مطمئن شویید. برای نصب میله باز کننده قفل صندوق با پیستی میله را همانند شکل زیر به پشت میله قفل که با سویچ باز می شود انتقال دهید و پس از اطمینان از عملکرد صحیحی پمپی و جای مناسب میله سر میله را اندکی کج کنید تا به مرور زمان از جای خود خارج نشود. میتوانید از میله قفل صندوق الگو بگیرید.



